

# Erstes gebogenes Kombiinstrument in einem Serienfahrzeug

## MEHR FREIHEIT IM COCKPIT

Das frei konfigurierbare, hochauflösende und gebogene Instrumentendisplay zeigt auf Wunsch großflächig Navigationskarten, Fahrinformationen oder den Status der Assistenzsysteme an – je nachdem, was der Fahrer gerade sehen möchte.

# 1500 mm

**Biegeradius ermöglichen eine bessere Wahrnehmung  
der Displayanzeigen auch im Randbereich.**



**BOSCH**

Technik fürs Leben